

## Laufende Wartung

Bei normalen Verhältnissen und bei normaler Inanspruchnahme ist die laufende Wartung bei folgenden Fahrleistungen durchzuführen:

Fahrzeuge mit Diesel-Motoren bis September 1982 :

Pflegedienst	alle	7 500 km
Wartungsdienst	alle	15 000 km
Zusatzarbeiten	alle	45 000 km

Fahrzeuge mit Diesel-Motoren ab September 1982 und Fahrzeuge mit Benzin-Motoren:

Durchsicht zwischen km	1 000- 5 000
1. Pflegedienst zwischen	10 000-12 500 km
dann alle	10 000 km
Wartungsdienst alle	20 000 km
Zusatzarbeiten zum Wartungsdienst nach Kilometer/Jahren	

Der Wartungsdienst ist mindestens einmal in zwei Jahren durchzuführen, wenn die Fahrleistung in diesem Zeitraum geringer als 20 000 km bzw. 15 000 km ist.

Der Wartungsumfang ist dem jeweils gültigen Arbeitsblatt, wie im Vorwort aufgeführt, zu entnehmen.

### Motoröl- und Filterwechsel

Für Diesel-Motoren bis August 1982:

Alle 7 500 km,  
jedoch mindestens 2mal jährlich  
(Frühjahr und Herbst)

Für Diesel-Motoren ab September 1982 und Benzin-Motoren:

Alle 10 000 km,  
jedoch mindestens einmal jährlich bei Ganzjahresölen (bei Diesel-Motoren im Herbst) oder mindestens 2mal jährlich bei allen anderen Mehrbereichs- oder bei Einbereichsölen (Frühjahr und Herbst).

### Erschwerte Betriebsbedingungen

Liegen erschwerte Betriebsbedingungen oder erhöhte Beanspruchung vor, wie überwiegender Stadt- oder Kurzstreckenverkehr, häufige Gebirgsfahrten, schlechte Straßenverhältnisse, hoher Staub- und Schlammanfall, Anhängerbetrieb usw., kann es notwendig sein, Wartungsarbeiten durchzuführen, z. B.:

- Öl- und Filterwechsel

Bei Diesel-Motoren bis August 1982:  
Motorölwechsel mit Filterwechsel alle 3 000 - 4 000 km.

Automatisches Getriebe:  
Ölwechsel ohne Filterwechsel alle 22 500 km.

Bei Diesel-Motoren ab September 1982 und Benzin-Motoren:  
Motorölwechsel mit Filterwechsel alle 5 000 km.  
Automatisches Getriebe:  
Ölwechsel ohne Filterwechsel alle 30 000 km.

- Reifen

Reifen kontrollieren:  
Profiltiefe, Verschleißbild, Beschädigungen.

- Luftfiltereinsatz

Bei hohem Staubanfall als Zusatzarbeit zum Wartungsdienst gegen gesonderten Auftrag Luftfiltereinsatz, sofern er mit Lochblech verstärkt ist, reinigen, ohne Lochblech-Verstärkung erneuern. Zwischenreinigung nach Bedarf, bzw. wenn rotes Farbfeld im Sichtfenster der Wartungsanzeige erscheint.

- Bremsen

Bei Fahrzeugen mit weniger als 10 000 km Fahrleistung pro Jahr, gegen gesonderte Berechnung, Bremsklötze an Vorder- und Hinterachse aus-, einbauen, reinigen. Außerdem Staubkappen und Gängigkeit der Kolben in den Bremssätteln prüfen.

- Batterie

Bei hohen Außentemperaturen Flüssigkeitsstand öfters kontrollieren.

#### Besondere Wartungsmaßnahmen

-----  
Bremsflüssigkeit ist bei den Typen 124 und 201 bis 03/91 (außer 124.036), sowie 107, 123 und 126 einmal jährlich und bei den Typen 124 und 201 ab 04/91, sowie 124.036, 129 und 140 alle zwei Jahre , am besten im Frühjahr, zu erneuern.

Das Kühlmittel soll vor Beginn und während der kalten Jahreszeit auf seine Korrosions-/ Frostschutzkonzentration geprüft werden. Nach drei Jahren das Kühlmittel erneuern.

Weitere Zusatzarbeiten zum Wartungsdienst nach Kilometer bzw. Jahren sind dem jeweils gültigen Arbeitsblatt zu entnehmen.

#### Wartungs-Termin-Erinnerung

-----  
Fahrzeuge mit DIN A5-Wartungsheft:

Hinweismarken zur Erinnerung an den nächsten Pflege- oder Wartungsdienst und für den nächsten Bremsflüssigkeitswechsel befinden sich in der Mitte des Wartungsheftes.

Anbringen der Hinweismarken/Wartungsanhänger

Im Rahmen der Fahrertür:  
Pflege- oder Wartungsdienst.

Im Motorraum:  
Bremsflüssigkeitswechsel.  
Wartungsanhänger

Fahrzeuge mit Sicht-Fenster im Wartungsheft:

Nächsten Termin eintragen für Zeitwartung und Bremsflüssigkeit erneuern.

Hinweismarken zur Erinnerung an den nächsten Pflege- oder Wartungsdienst befinden sich in der Mitte des Wartungsheftes.

Anbringen der Hinweismarke/Wartungsanhänger

Im Rahmen der Fahrertür:  
Pflege- oder Wartungsdienst.

Im Motorraum:  
Wartungsanhänger

Bestätigungen ( " Gültig ab Juli 92")

Die durchgeführten Wartungspunkte sind in den Feldern vor den Arbeitstiteln zu dokumentieren. Es ist unbedingt dafür Sorge zu tragen, daß die vorgeschriebenen Einzelpositionen vollständig durchgeführt werden. In den Feldern hinter den Arbeitstiteln ist durch Ankreuzen der Eingangszustand von nicht i. O. befindlichen Umfängen zu kennzeichnen.

Die Bestätigung hierfür leistet der Ausführende durch die Unterschrift im Kopfteil des Wartungsblattes.  
Im Wartungsheft ist die Durchführung der termingerechten Pflege- und Wartungsdienste zu bestätigen.


Mercedes-Benz
Service

---

**Personenwagen**  


---

Gültig ab  
Juli 1992

**Wartungsdienst alle 20 000 km/2 Jahre**

---

107  
ab 8. 1985

124

126  
ab 9. 1985

129

140

201  
ab 1. 1985

---

Kunde:
Auftragsnummer:

---

Hinweis: Für die unterlegten Arbeitsumfänge sind gesonderte Arbeitswerte gültig.

Durchführung der Arbeiten  
durch Unterschrift bestätigen,  
  
 Monteur: \_\_\_\_\_

Eingangszustand  
nicht in Ordnung  
↓

Nr. Wartungs-  
Handbuch  
  
 4290

☐ Bremsentest auf Prüfstand oder Probefahrt.  
 Feststellbremse prüfen und nach Vorschrift einbremsen  
 (bei Fahrzeugen mit 4MATIC, ASD Hinweise im  
 Wartungshandbuch beachten)  
 Bremswerte in N eintragen:  

	vorn	hinten	Feststellbremse
links			
rechts			



**Fahrzeuginnenraum**  
 Funktionsprüfung  
☐ Signalanlage  
☐ Kontrollleuchten, Symbolbeleuchtung und Innenbeleuchtung

☐ 5451  
☐ 5451

P 00 - 5042 - 57

Der Wartungsanhänger muß bei jedem Pflege- bzw. Wartungsdienst vollständig ausgefüllt werden und ist gut sichtbar im Motorraum anzubringen.



Korrosionsschutz \_\_\_\_\_ °C  
 Frostschutz \_\_\_\_\_ °F

**Service**

Ölmarke/Viskosität \_\_\_\_\_  
  
 km-Stand \_\_\_\_\_

Erneuert	ja	nein
Bremsklötze v.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremsklötze h.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftfilter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zündkerzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheiben- wischergummi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Stempel
Datum

8315 7006 00

P 00 - 5043 - 15